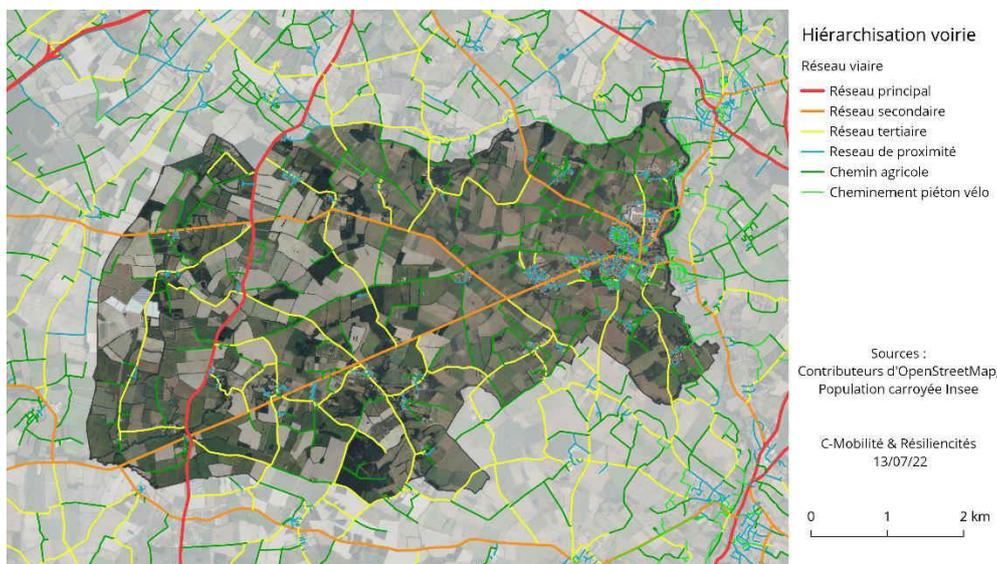




Mission d'étude pour l'élaboration du schéma directeur des modes actifs de la ville La Limouzinière – orientations et plan d'actions (phases 2 et 3)



La commune de la Limouzinière souhaite développer la pratique du vélo et de la marche sur son territoire pour tous les usages (mobilité quotidienne, déplacements de loisirs), en cohérence avec la démarche de la communauté de communes de Grand Lieu. RésilienCités (Samy Guyet) et C-Mobilité (Corentin Lemaitre) ont été choisis pour réaliser un schéma directeur des modes actifs, dont le présent document constitue les grandes orientations (phase 2).

Version 06/06/2023 livrée à la commune

Table des matières

1	Introduction	2
2	Types de déplacements et d'usagers.....	3
3	Plan de circulation	3
4	Typologie d'aménagements	4
4.1	Vitesses et signalisation	4
4.2	Faut-il des pistes cyclables ?	5
4.3	Trottoirs, obstacles	7
4.4	La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB ou « chaucidou »).....	7
5	Orientations du schéma directeur	8
5.1	7 axes.....	8
5.2	Réactions en réunion publique du 9 mars 2023	8
6	Plan d'actions	9
6.1	Aperçu global.....	9
6.1.1	Apaisement de la circulation	11
6.1.2	Ecomobilité scolaire.....	12
6.1.3	Confort et sécurité des piétons	13
6.1.4	Confort et sécurité des cyclistes.....	14
6.1.5	Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines	15
6.1.6	Signalétique spécifique piéton et cycliste.....	16
6.1.7	Sensibilisation et animation.....	16
6.2	Faisabilité et chiffrage estimatif	17
6.3	Les dispositifs à connaître.....	19
6.4	Les événements et outils de communication	19
6.5	Fiches action détaillées	21

1 Introduction

Cette phase 2 du schéma directeur a permis de poser des thèmes d'action et des priorités en vue d'aboutir à un plan d'actions chiffré qui fera l'objet de la phase 3. Compte tenu de la taille et du budget de la commune, la production de scénarios détaillés ne nous a pas paru pertinente, le travail de cette phase a consisté à définir des orientations, en lien avec l'élu référent et la population.

2 Types de déplacements et d'usagers

Le diagnostic des enjeux et des usages aboutit à définir 4 déplacements « types » :

- **Au sein du bourg** vers les écoles, le complexe sportif et les commerces de la place Jean de la Fontaine, l'arrêt de car Aleop, le restaurant, la mairie et la salle Henri IV, l'usine Pilote et les vignobles au nord.
- **Des villages vers les arrêts de transport scolaire et vers le centre bourg** pour les activités et les écoles.
- **Intercommunaux vers Saint-Philbert de Grand-Lieu** (notamment vers les collèges et le futur lycée) et vers **Saint-Colomban** (commerces, loisirs, santé...). La destination de Courcoué-sur-Logne ressort comme moins prioritaire pour ces déplacements utilitaires.
- **De loisir** (balade, sport, tourisme, activités), ce que confirme l'enquête déplacements réalisée par la communauté de communes à l'été 2022 : 48 % des 46 répondants pratiquent le vélo mais majoritairement (81 %) pour la promenade ou la pratique sportive. C'est un public qui peut étendre facilement son usage vers des déplacements utilitaires si les conditions de sécurité et de confort sont réunies. La marche et le VTT vers Corcoué le long de la Logne ont été cités lors des entretiens et réunions publiques, même s'il n'existe pas de circuit balisé.

L'élu référent a défini des priorités d'action lors de la réunion du 17 novembre 2022 :

1. Scolaires
2. Domicile-travail
3. Loisirs

3 Plan de circulation

Le diagnostic avait montré les bénéfices du travail engagé sur le plan de circulation (limitations à 30 km/h, sens de circulation, zones de rencontre, plateaux ralentisseurs, chicane ou écluses, alternance du stationnement, absence de feux...). Ce travail doit être poursuivi avant d'envisager des aménagements lourds ou coûteux, [comme le préconise l'organisme de référence le CEREMA](#). C'est en agissant sur la densité des flux du trafic et les vitesses que l'on crée avant tout un sentiment de sécurité et de confort permettant le développement de la marche et du vélo. Il se dégage 3 orientations pour faire évoluer le plan de circulation à la Limouzinière :

- [L'ouverture de la D861 contournant le bourg de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu](#) le 18 novembre 2022 devrait entraîner une réorientation du flux automobile des actifs

travaillant à Nantes depuis la D63 vers la D61. Ces hypothèses seraient à confirmer par des campagnes d'observation de visu et avec le radar pédagogique. **Le projet de voie verte le long de cette contournante est à concrétiser rapidement**, car elle pourrait desservir le futur lycée et compléter la liaison cyclable avec la Limouzinière.

- La création d'une **connexion routière entre l'usine Pilote et la D61 évitant le passage devant les écoles dans la rue Félix Davy Desnaurois**. Ce projet est envisagé entre 2025 et 2027, le PLU venant d'être modifié. Cela viendrait compléter la déviation du trafic poids lourd par la rue de la boisselée depuis Saint Colombar.
- Une **évolution des sens de circulation autour de l'église** pour éviter que la rue du commerce ne soit utilisée comme raccourci, et en faire l'itinéraire préférentiel pour les usagers à pied et à vélo (plutôt que par la rue Félix Davy Desnaurois très empruntée par le trafic routier).

Si le trafic poids lourds ne devait pas diminuer autant qu'espéré, le maire a la possibilité de restreindre un peu plus leur passage par arrêté municipal [comme cela avait été fait en 2017 en coordination avec la commune de Saint Colombar](#).

4 Typologie d'aménagements

4.1 Vitesses et signalisation

La commune dispose d'un plan de circulation au cœur du bourg visant à réduire la vitesse comprenant des zones 30 et des zones de rencontre. Ces régulations permettent d'améliorer la sécurité et la qualité de vie des habitants mais pourraient être renforcées avec 4 orientations :

- Une **harmonisation et extension des limitations à 30 km/h** actuellement composées de zones et de rues, pour gagner en lisibilité et réduire les conduites « sportives ».
- Une **affirmation beaucoup plus nette des zones de rencontre** (rue du commerce, impasse du bois palais), et la possibilité d'en créer de nouvelles autour du groupe scolaire ou dans certains lotissements.
- La **pérennisation des chicanes et écluses** aux entrées de bourg, pour l'instant expérimentales, pour faire respecter les limitations de vitesse et apaiser le trafic.
- La **mise en valeur des venelles et impasses** perméables aux piétons et cyclistes, véritables alternatives à la route, avec l'ajout d'autocollants sur les panneaux C13, davantage de signalétique (comme à Corcoué sur Logne) et une mise à jour du plan de la commune.

4.2 Faut-il des pistes cyclables ?

La commune ne dispose actuellement d'aucun aménagement cyclable de type piste ou bande cyclable sur les routes. Compte tenu des vitesses, du trafic motorisé (hormis poids lourd, source de danger à résoudre par le plan de circulation) et des contraintes d'espace, cette absence d'aménagements dédiés semble compatible avec les recommandations du CEREMA (trafic mixte) **pour le centre-bourg**, à l'exception peut-être de la rue Charles de Gaulle vers l'ouest à partir de la rue Félix Davy Desnaurois (grande ligne droite propice aux accélérations, volume de trafic inconnu qu'il faudrait estimer).

V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	TRAFFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000	Piste cyclable		
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	

Des participants aux réunions publiques ont demandé la possibilité de pouvoir circuler à vélo sur les trottoirs à certains endroits (une pratique en effet constatée rue Félix Davy Desnaurois). Ce type d'aménagement (« voie verte sur trottoir ») n'est pas conforme aux recommandations du CEREMA. Cependant, c'est un aménagement qui est assez répandu en France (à Saint-Colomban par exemple) et qui peut résoudre ponctuellement les « points durs » (par exemple au débouché de la rue de la chauvelle), après avoir mis en œuvre prioritairement les autres orientations comme l'affirmation des zones de rencontre.

Hors centre-bourg, les routes départementales ne sont pas aménagées et sont donc **à éviter** compte tenu des vitesses pratiquées. Les chemins agricoles, et en particulier ceux du **circuit des villages**, bénéficient déjà d'une signalétique favorable aux modes actifs (sens interdit sauf engins agricoles et vélos). Toutefois, la qualité de leur revêtement est très variable et ne permet pas un usage confortable et toutes saisons, surtout au nord de la commune. **Le revêtement enrobé bi-bande utilisé au sud de l'Aubrière et sur le chemin menant aux éoliennes constitue un excellent compromis** (coût, écoulement des eaux, artificialisation, chevaux, engins agricoles, joggers...) à étendre pour renforcer l'attractivité de ces itinéraires. Il est aussi nécessaire de faire connaître ces possibilités par une **signalisation directionnelle** (aujourd'hui absente, les bornes pour randonneurs au ras du sol sont peu visibles par les cyclistes).



Concernant les **liaisons intercommunales** en projet par la communauté de communes, nous partageons la pertinence des tracés envisagés (Saint Philbert de Grand Lieu, Saint Colomban). Il ressort 2 enjeux de coordination :

- Avec la communauté de communes (et l'office de tourisme) : périmètre de l'intervention (revêtement, signalétique, calendrier), communication (inauguration, plans, intégration à la cartographie numérique Open Street Map)

- Avec les communes voisines pour aménager aussi les entrées de bourg, **assurer une continuité complète de l'itinéraire** et une cohérence des limitations de vitesse :
 - o Saint Philbert de Grand Lieu
 - la route de la Limouzinière allant du giratoire de la contournante au centre-ville n'a pas d'aménagement cyclable
 - le giratoire contournante/route de Saint Colomban desservant le lycée et le collège doit impérativement être aménagé pour assurer la continuité avec la future voie verte
 - o Saint Colomban : le bas-côté entre la Marnière et le centre mériterait d'être repris

4.3 Trottoirs, obstacles

La **dégradation** ou l'étroitesse de certains **trottoirs** ont été signalés, entraînant (D63, rue Félix Davy Desnaurois...) les usagers à marcher sur la route (en particulier avec des poussettes). **Leur reprise ressort comme prioritaire**, par exemple en la couplant avec des enfouissements de réseaux. Quelques **barrières** nécessitent un plus grand **écartement** pour permettre un passage plus confortable et sécurisé à vélo, à cheval ou en poussette.

4.4 La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB ou « chaucidou »)

Les échanges avec les habitants et les élus de la communes ont permis de relever que les aménagements de type chaussée à voie centrale banalisée utilisés dans le département sont perçus comme accidentogènes. S'il s'agit certes d'un aménagement de « dernier recours », il convient toutefois de ne pas l'écarter complètement car il a une **zone de pertinence sur des routes rurales peu fréquentées** comme l'Auzinière vers le Chiron. Sous certaines conditions (coloration, limitation de vitesse et chicanes), il améliore la sécurité des cyclistes [comme l'a observé le CEREMA](#).

5 Orientations du schéma directeur

5.1 7 axes

Il se dégage 7 grands axes pour le futur schéma directeur :

1. **Apaisement de la circulation**
2. **Ecomobilité scolaire**
3. **Confort et sécurité des piétons**
4. **Confort et sécurité des cyclistes**
5. **Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines**
6. **Signalétique spécifique piéton et cycliste**
7. **Sensibilisation et animation**

Ces 7 axes seront détaillés et chiffrés en phase 3 (plan d'actions).

5.2 Réactions en réunion publique du 9 mars 2023

Une réunion publique de présentation des orientations envisagées a eu lieu le jeudi 9 mars 2023 à la salle Henri IV. Une vingtaine de participants se sont penchés sur les propositions et ont donné quelques compléments sur le diagnostic.



Les réactions ont porté par ordre d'importance sur :

- L'écomobilité scolaire
- L'ergonomie du mobilier de stationnement vélo
- Les barrières sur les chemins et au gymnase
- La peinture en blanc des passages piéton cloutés

Enfin, les participants étaient invités à exprimer en un mot leur ressenti ou leur usage. Un couple de cavaliers, absent lors de la première réunion publique, a permis d'aborder de mode de transport et loisir. Une personne qui ne pouvait pas venir a posté un commentaire sur Facebook.

Marche	Vélo	Cheval
<ul style="list-style-type: none"> • Santé • Découverte • La marche est essentielle • Liberté • En route mauvaise troupe ! Oh non pas à pied ! • Détente • Santé, plaisir • Plaisir 	<ul style="list-style-type: none"> • A vélo la vie est belle • Liberté, odeur, parfum • Balade • Roule ma poule • Détente en famille • Santé, plaisir 	<ul style="list-style-type: none"> • La liberté • Apprécier la nature et la campagne

6 Plan d'actions

6.1 Aperçu global

La proposition de plan pluriannuel se compose de 41 actions réparties en 7 grandes orientations, et présente sous la forme :

- d'un tableau Excel complet (objectifs, faisabilité, réaction des habitants, calendrier, coût, ressources et exemples...) permettant de trier et sélectionner action par action
- de fiches illustrées pour chaque action

6.1.1 Apaisement de la circulation

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
1	Apaisement de la circulation	1.1	Plan de circulation église	Empêcher le trafic de raccourci par la rue du commerce Faciliter la circulation pour les riverains Sécuriser la circulation à pied et à vélo	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		1.2	Plan de circulation Pilote	Réduire fortement le trafic poids lourds dans le bourg Sécuriser les déplacements scolaires	Lourde	Court terme (0-3 ans)
		1.3	Ecluses et ralentisseurs	Réduire les vitesses aux entrées du bourg	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		1.4	Radar pédagogique	Sensibiliser les conducteurs Evaluer l'effet des mesures prises pour apaiser le trafic et communiquer à la population	Légère	Court terme (0-3 ans)
		1.5	Zones de rencontre	Renforcer la sécurité et la confiance des piétons et des cyclistes Apaiser la circulation motorisée en vitesse et en volume	Adaptée	Moyen terme (3-6 ans)
		1.6	Zone 30 étendue	Réduire les vitesses dans le bourg Faciliter les usages avec une règle uniforme	Légère	Court terme (0-3 ans)
		1.7	Croisement rue du stade et Charles de Gaulle	Faciliter les déplacements modes actifs dans l'axe Nord Sud du bourg	Légère	Court terme (0-3 ans)

6.1.2 Ecomobilité scolaire

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
2	Ecomobilité scolaire	2.1	Pilotage	Animer la démarche en coopération entre écoles, parents d'élèves et municipalité	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		2.2	Stationnement vélo	Motiver l'usage du vélo pour les trajets scolaires avec du mobilier visible et confortable Réduire le risque de vol Organiser le stationnement pour éviter l'encombrement des trottoirs	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		2.3	Enquête déplacements scolaires	Connaître les habitudes de transport des familles et enfants (parts modales vélo, marche, voiture...) Suivre les évolutions	Légère	Court terme (0-3 ans)
		2.4	Animations	Sensibiliser et inciter à l'usage du vélo et de la marche, ainsi qu'au respect du Code de la route pour tous les usagers	Légère	Court terme (0-3 ans)
		2.5	Pédibus	Inciter aux trajets domicile-école à pied et sécuriser les déplacements	Légère	Court terme (0-3 ans)
		2.6a	Abords des écoles	Améliorer la sécurité et le confort des usagers	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		2.6b	Apaisement rue Félix Davy Desnaurois	Améliorer la sécurité et le confort des usagers	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		2.7	Signalisation	Développer l'autonomie des enfants Réduire la pression sur le parking	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		2.8	Perméabilité entre écoles	Réduire la pression sur le parking	Légère	Moyen terme (3-6 ans)
2.9	Eclairage public	Améliorer la sécurité et le confort des usagers	Légère	Court terme (0-3 ans)		

6.1.3 Confort et sécurité des piétons

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
3	Confort et sécurité des piétons	3.1	Sécurisation du trottoir usine pilote chemin du demi-bœuf	Améliorer la sécurité et le confort des employés Pilote entre le parking et l'entrée.	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		3.2	Passages cloutés à peindre	Améliorer la sécurité des piétons	Légère	Court terme (0-3 ans)
		3.3	Trottoirs traversants	Améliorer la sécurité et le confort des piétons Diminuer les vitesses	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		3.4	Suppression du stationnement en amont des passages piéton	Respect de la réglementation Améliorer la sécurité des piétons Développer du stationnement vélo	Légère	Court terme (0-3 ans)
		3.6	Bancs	Faciliter la marche à pied notamment pour les personnes diminuées ou âgées	Légère	Court terme (0-3 ans)
		3.7	Revêtement	Améliorer le confort et la sécurité des piétons, en particulier avec des poussettes	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		3.8	Sécurisation des traversées des départementales sur le circuit des villages	Améliorer la sécurité des promeneurs	Légère	Court terme (0-3 ans)

6.1.4 Confort et sécurité des cyclistes

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
4	Confort et sécurité des cyclistes	4.1	Stationnement vélo	Favoriser la pratique du vélo	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		4.2	Outils et pompe en libre-service	Améliorer la sécurité des usagers vélo Développer l'autonomie des usagers	Légère	Moyen terme (3-6 ans)
		4.3	Marquage de la rue Charles de Gaulle	Améliorer la sécurité et le confort des cyclistes dans le bourg	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		4.4	Double sens cyclable	Inciter les cyclistes à utiliser des rues moins circulées Conforter l'usage des voies en double sens cyclable	Légère	Court terme (0-3 ans)
		4.5	Obstacles	Faciliter les déplacements à vélo (poussette, cheval, fauteuil roulant...) depuis et vers le complexe sportif Permettre un déplacement à vélo (poussette, cheval, fauteuil roulant...) plus aisé et sécurisé hors de la circulation motorisée	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		4.6	Extension du plateau devant la mairie	Faciliter la traversée et l'insertion pour les cyclistes venant du lotissement du Bois Palais (la barrière du complexe sportif incite à cet itinéraire)	Adaptée	Moyen terme (3-6 ans)

6.1.5 Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
5	Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines	5.1	Revêtement bi-bande de chemins agricoles	Rendre le réseau de chemins plus attractif pour les déplacements à vélo, et faciliter l'usage en automne-hiver (flaques, trous)	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		5.2	Itinéraire Saint Philbert	Faciliter les déplacements vélos vers et depuis Saint Philbert en particulier pour les scolaires	Adaptée	Court terme (0-3 ans)
		5.3	Itinéraire Saint Colomban	Faciliter les déplacements vélos vers et depuis Saint Colomban en particulier pour les déplacement achats ou services (notamment médicaux)	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)
		5.4	Itinéraire Corcoué	Faciliter les déplacements à vélo vers et depuis Corcoué et également pour les habitants des villages du Chiron et de l'Auzinière.	Lourde	Moyen terme (3-6 ans)

6.1.6 Signalétique spécifique piéton et cycliste

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
6	Signalétique spécifique piéton et cycliste	6.1	Panneaux avec temps de parcours	Rendre les itinéraires visibles	Adaptée	Moyen terme (3-6 ans)
		6.2	Plan des itinéraires et aménagements	Rendre les itinéraires visibles	Légère	Court terme (0-3 ans)
		6.3	Panneau impasse perméable	Rendre les itinéraires raccourcis visibles	Légère	Court terme (0-3 ans)

6.1.7 Sensibilisation et animation

Numéro axe	Axe	Numéro action	Action	Objectifs	Faisabilité	Calendrier
7	Sensibilisation et animation	7.1	1 à 2 temps forts dans l'année	Inciter à la pratique du vélo et de la marche	Légère	Court terme (0-3 ans)
		7.2	Concertation modes actifs	Recueillir l'avis des habitants Améliorer les projets d'aménagement	Légère	Court terme (0-3 ans)
		7.3	Connaissance des offres de mobilité	Informé des solutions de mobilité durable mises à disposition du citoyen	Légère	Court terme (0-3 ans)
		7.4	Intermodalité	Favoriser la pratique des modes actifs en combinaison avec les transports régionaux. Réduire la dépendance automobile.	Adaptée	Moyen terme (3-6 ans)

6.2 Faisabilité et chiffrage estimatif

La commune ne dispose pas de budget dédié aux mobilités, ce thème étant fondu dans une enveloppe annuelle voirie de l'ordre de 30 000 €. Ces moyens limités orientent vers un **choix d'actions peu coûteuses et efficaces** (plan de circulation, signalisation, dispositifs de limitation de vitesses).

2 actions « lourdes » nous semblent prioritaires :

- Piétons : « 3.7 **Reprise du revêtement du trottoir** entre la rue des marronniers et le chemin des nouvelles » pour 60 000 €
- Cyclistes : « 5.1 Poursuivre le **revêtement bi-bande** sur la portion nord du circuit des villages jusqu'à la hauteur de la Nevelière » pour 40 000 €

Mais leur coût ne permet peut-être pas de les réaliser d'ici 2026. Par conséquent, il faudrait peut-être soit prioriser l'une ou l'autre, soit réaliser partiellement l'une et l'autre. Le tableau Excel du plan d'actions permet de simuler l'impact sur le budget à envisager. Nous partons pour la suite sur l'hypothèse d'une priorisation du revêtement bi-bande de la portion nord du circuit des villages, car le Département pourrait y contribuer financièrement.

Selon nous, **28 actions sur 41 sont réalisables à court terme** (d'ici la fin du mandat) et sont estimées à **86 750 €**. La moitié de cette somme concerne la prolongation du revêtement bi-bande sur une partie du circuit des villages jusqu'à la Nevelière (action lourde). La réalisation de la liaison vers Saint Philbert de Grand Lieu est prise en charge par la communauté de communes.

Axe	Actions légères (nombre)	Coût	Actions adaptées (nombre)	Coût	Actions lourdes (nombre)	Coût	Total coût
1. Apaisement de la circulation	2	2 000 €	3	18 300 €			20 300 €
2. Ecomobilité scolaire	4	1 000 €	4	6 350 €			7 350 €
3. Confort et sécurité des piétons	4	5 300 €	1	1 500 €			6 800 €
4. Confort et sécurité des cyclistes	1	700 €	2	10 000 €			10 700 €
5. Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines			1	0 €	1	40 000 €	40 000 €
6. Signalétique spécifique piéton et cycliste	2	800 €					800 €
7. Sensibilisation et animation	3	800 €					800 €
Total	16	10 600 €	11	36 150 €		40 000 €	86 750 €

13 actions ne nous paraissent envisageables qu'à moyen-terme (post mandat), en raison de leur coût, de leur complexité ou de la nécessité de réaliser des actions préalables relevant du court-terme.

Axe	Actions légères (nombre)	Coût	Actions adaptées (nombre)	Coût	Actions lourdes (nombre)	Coût	Total coût
1. Apaisement de la circulation	1	7 000 €			1	0 €	7 000 €
2. Ecomobilité scolaire	1	0 €			1	22 000 €	22 000 €
3. Confort et sécurité des piétons					2	105 000 €	105 000 €
4. Confort et sécurité des cyclistes	1	100 €	1	50 000 €	1	7 800 €	57 900 €
5. Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines					2	10 500 €	10 500 €
6. Signalétique spécifique piéton et cycliste			1	300 €			300 €
7. Sensibilisation et animation			1	0 €			€
Total	3	7 100 €	3	50 300 €	7	145 300 €	202 700 €

Le concours de dispositifs de financement est à rechercher, en s'appuyant sur la communauté de communes comme c'est le cas pour la présente étude.

6.3 Les dispositifs à connaître

Les aides financières à connaître sont :

- [Dispositifs de soutien à l'investissement des territoires du Département](#)
- [Dotation de soutien à l'investissement local \(DSIL\) par l'Etat \(préfecture de Loire-Atlantique\)](#)
- [Soutien aux équipements cyclotouristiques comme le stationnement par l'ADEME](#)
- [Soutien au stationnement vélo sécurisé par la FUB](#)

De plus, des programmes d'accompagnement peuvent concourir à la mobilisation des écoles, employeurs et citoyens :

- [Développement de l'écomobilité scolaire \(Moby\)](#)
- [Apprentissage du vélo à l'école \(Génération Vélo\)](#)
- [Accompagnement des employeurs et financement du stationnement vélo \(Objectif Employeur Pro-Vélo\)](#)

6.4 Les événements et outils de communication

La diffusion de messages pour développer et entretenir la mobilisation sera plus efficace si elle s'appuie sur des événements nationaux :

en résonance avec des événements nationaux ou régionaux :

- <https://maavelo.fr/> avec possibilité de créer un groupe sur <https://geovelo.app/fr/>
- [Défi mobilité régional](#) fin mai
- [Fête du vélo à Nantes](#) début juin
- [Journée mondiale du vélo](#) le 3 juin
- [Semaine européenne de la mobilité 2^{ème} quinzaine de septembre](#) (souvent relayée par des animations proposées par Nantes Métropole, en 2023 il y aura [2 journées sans voiture à Nantes les 16 et 17 septembre](#))
- [Campagne « cyclistes, brillez »](#) au mois de novembre

Le programme de **communication** de la commune peut s'appuyer sur des contenus existants **pour inciter à l'usage du vélo** :

- Information générale
- Trouver son itinéraire www.geovelo.fr
- Mettons du vélo dans notre quotidien <https://www.dailymotion.com/video/x8ad1pt>
- Et si le vélo devenait une chose sérieuse ? <https://youtu.be/2hqyFntkTNQ>
- Ne pas faire de vélo c'est dangereux pour la santé <https://www.lemonde.fr/blog/transports/2012/09/17/ne-pas-faire-de-velo-cest-dangereux-pour-la-sante/>
- Aides à l'achat de vélo (nationales et locales) <https://mesaidesvelo.fr/>
- Charte du cycliste responsable <http://monchervelo.fr/nos-actions/charte-de-bon-comportement-a-velo/>
- Dissiper les idées reçues sur le vélo <https://cyclingfallacies.com/fr/>
- Pourquoi la pluie est une mauvaise excuse pour ne pas se mettre au vélotaf https://www.liberation.fr/france/2019/12/04/pourquoi-la-pluie-est-une-mauvaise-excuse-pour-ne-pas-se-mettre-au-velotaf_1766844/
- 10 conseils pour faire du vélo en hiver <https://www.lemonde.fr/blog/transports/2013/01/13/10-conseils-pour-faire-du-velo-en-hiver/>
- Comment ne pas se faire voler son vélo <https://www.leparisien.fr/video/video-comment-ne-pas-se-faire- voler-son-velo-04-10-2020-8396493.php>
- Comment rouler à vélo sans s'abîmer le dos, les poignets et les genoux <https://www.leparisien.fr/video/video-comment-rouler-a-velo-sans-sabimer-le-dos-les-poignets-et-les-genoux-05-12-2021-ACWP2YEXWRCEJJHNP3QO6OARFY.php>

- Pourquoi il est primordial d'avoir des lumières à vélo <https://www.leparisien.fr/video/video-securite-pourquoi-il-est-primordial-d-avoir-des-lumieres-a-velo-20-12-2020-8415286.php>
- Vélo-cargo, la nouvelle voiture ? <https://www.leparisien.fr/video/video-velo-cargo-la-nouvelle-voiture-14-02-2020-8259891.php>
- Comment éviter ces 3 pièges pour ne pas avoir d'accident à vélo <https://www.leparisien.fr/video/video-comment-eviter-ces-trois-pieges-pour-ne-pas-avoir-d-accident-a-velo-21-02-2020-8264559.php>
- Vélo à assistance électrique <https://youtu.be/XaUWKDz9FcQ>
- Apprentissage à l'âge adulte <https://youtu.be/oThACdwDsql>
- Choisir un bon antivol <https://www.fub.fr/antivols>
- Choisir un bon éclairage <https://www.fub.fr/moi-velo/ma-securite/equipement/eclairage/choisir-son-eclairage>
- Cyclistes attention aux piétons <https://youtu.be/EKDUloSkJuQ>

Il est nécessaire de **doser les contenus sur la sécurité pour ne pas renvoyer l'image que le vélo est dangereux**. Une communication à destination des automobilistes est aussi nécessaire :

- Contrôler avant d'ouvrir sa portière <https://www.securite-routiere.gouv.fr/portiere-gauche-main-droite-portiere-droite-main-gauche>
- Chevaucher la ligne blanche pour dépasser un cycliste c'est possible <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/chevaucher%20une%20ligne%20blanche%20pour%20d%C3%A9passer%20un%20v%C3%A9lo.pdf>
- Bonne résolution : comment dépasser un cycliste <https://youtu.be/0AFtU38S-Xk>
- Attention aux vélos <https://www.securite-routiere.gouv.fr/attention-velo-attention-aux-velos>
- Double-sens : À vélo, aimons-nous dans tous les sens <https://youtu.be/5SAwKUWs4tc>

6.5 Fiches action détaillées

Axe 1 : Apaisement de la circulation

Action 1.1 : Plan de circulation église

Mode concerné : Motorisé

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Empêcher le trafic de raccourci par la rue du commerce

Faciliter la circulation pour les riverains

Sécuriser la circulation à pied et à vélo

Description :

Inverser le sens de circulation au-dessus de l'église (partie nord de la rue du commerce), pour empêcher la remontée vers la rue Félix Davy Desnaurois depuis la rue Charles de Gaulle et contraindre la vitesse

Remplacer la priorité à droite de la rue Saint Vincent par un stop pour réduire la possibilité de raccourci et pour améliorer la fluidité du trafic rue Félix Davy Desnaurois

Avis des habitants :

Favorable sur les sens de circulation

Favorable pour transformer la priorité à droite de la rue Saint Vincent (peu respectée) en stop

Très favorable pour faciliter l'accès des riverains



Résultat attendu et évaluation :

Baisse du trafic motorisé et des vitesses autour de l'église (observation avec radar pédagogique)

Hausse de la fréquentation piétons et cyclistes (observation humaine)

Ressources :

[Formation gratuite \(7h\) "le plan de circulation au service des mobilités actives"](#)

[Support atelier congrès FUB 2021 "Plan de circulation : outil de développement des mobilités actives"](#)

Cout :

1000 €

Axe 1 : Apaisement de la circulation

Action 1.3 : Ecluses et ralentisseurs

Mode concerné : Tous modes

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Réduire les vitesses aux entrées du bourg

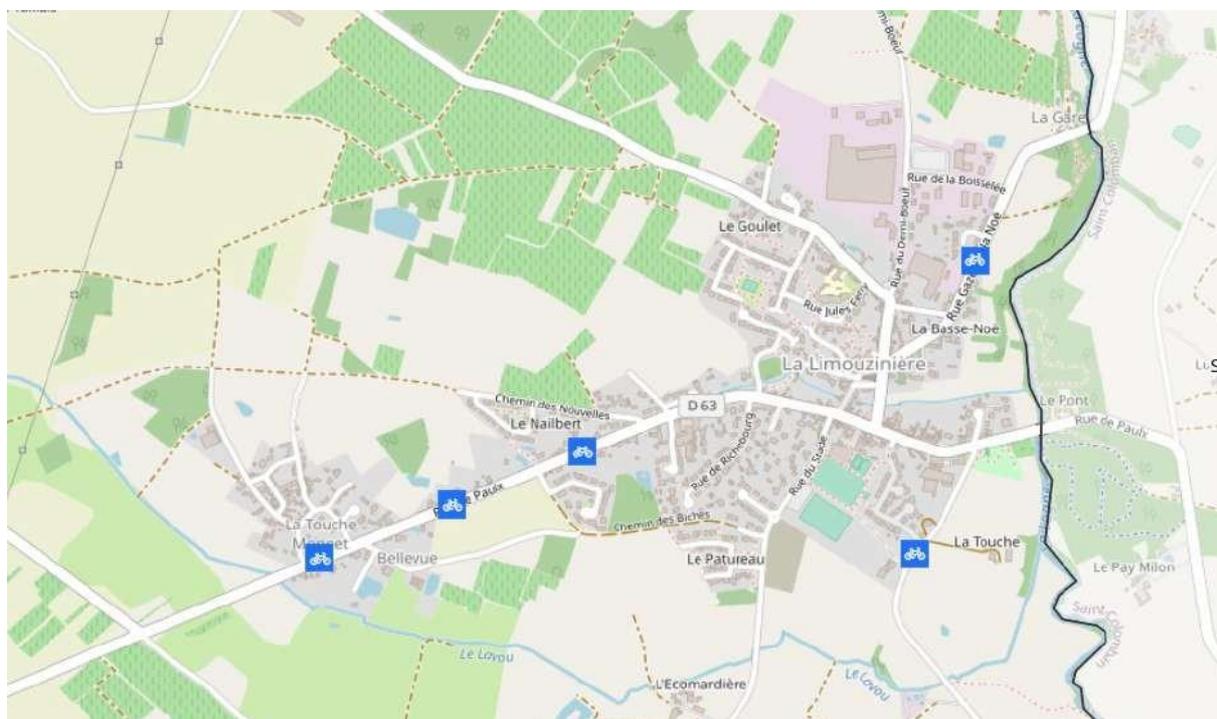
Description :

Pérenniser les écluses expérimentales, dimensionnées pour ralentir les véhicules mais laisser passer les engins agricoles, intégrer si possible un by-pass cycliste

Compléter les écluses par des ralentisseurs (de type coussin berlinois) si le compromis du dimensionnement (voiture/engin agricole) n'est pas suffisant

Avis des habitants :

Favorable "ok"



Résultat attendu et évaluation :

Baisse des vitesses (observation avec radar pédagogique)

Ressources : [Document "écluses et chicanes" de Jacques Robin \(ancien directeur du CERTU\)](#)

Cout : 15 000 €

Axe 1 : Apaisement de la circulation

Action 1.4 : Radar pédagogique

Mode concerné : Motorisé

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Sensibiliser les conducteurs Evaluer l'effet des mesures prises pour apaiser le trafic et communiquer à la population

Description :

Poursuivre les campagnes de mesure, en particulier sur la rue Félix Davy Desnaurois pour mesurer les effets de la contournante de Saint Philbert, et la rue Charles de Gaulle (en lien avec l'action 4.3)

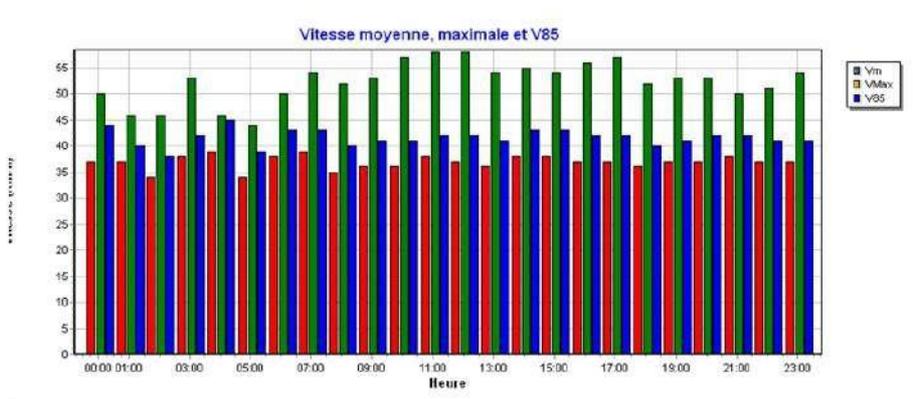
Publier les analyses (vitesses, volumes)

Avis des habitants :

Plusieurs témoignages de vitesses inadaptées ou de comportements à risque



Vitesse moyenne, maximale et V85 par heure - Véhicules venants vers le panneau Mëtis



SAV & ASSISTANCE TECHNIQUE 02 40 52 58 75

8, Impasse du Bourrelier - BP30004 - 44801 Saint-Herblain Cedex
Email : lacroix_info@lacroix.fr - www.lacroix-signalisation.fr

Résultat attendu et évaluation :

Evaluation des actions Adhésion de la population Support pour prise de mesures de police

Cout : 0 €

Axe 1 : Apaisement de la circulation

Action 1.5 : Zones de rencontre

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Copropriétaires Bois Palais

Objectifs :

Renforcer la sécurité et la confiance des piétons et des cyclistes Apaiser la circulation motorisée en vitesse et en volume

Description :

Rue du commerce : affirmer la vocation de zone de rencontre (mobilier urbain, signalétique, peinture)

Rue du bois palais : proposer aux habitants de définir et tester eux-mêmes une signalétique (par exemple avec les enfants lors d'un dimanche sans voiture et la facilitation de la mairie)

Rue de Richebourg : aménager une véritable zone de rencontre à l'occasion de la requalification

Avis des habitants :

Besoin d'information sur les zones de rencontre (affichage explicatif dans la rue et signalétique au sol)



Résultat attendu et évaluation :

Fréquentation des modes actifs en hausse dans la rue du commerce

Positionnement affirmé des piétons et cyclistes sur l'espace (observation humaine et retour des habitants)

Ressources : Rue nationale à l'Ernée (Mayenne, en photo) et [rue de la paix à Saint-Nazaire](#)

Cout : 2 300 €

Axe 1 : Apaisement de la circulation

Action 1.7 : Croisement rue du stade et Charles de Gaulle

Mode concerné : Motorisé

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

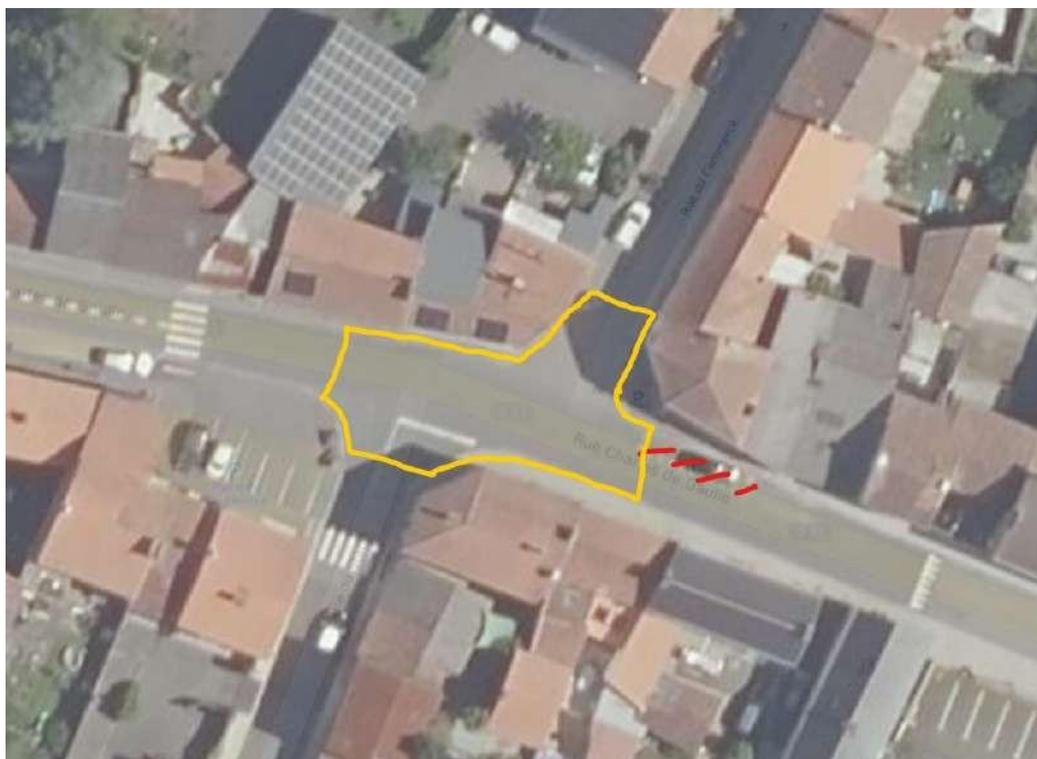
Objectifs :

Faciliter les déplacements modes actifs dans l'axe Nord Sud du bourg

Description :

Marquage de couleur (comme rue du stade) ou lignes du croisement entre la rue Charles de Gaulle, la rue du Commerce et la rue du Stade

Suppression de la place de stationnement devant l'ancienne boulangerie pour gagner en visibilité (déboché du double sens cyclable de la rue du commerce), à remplacer par des arceaux vélo ou du mobilier de type bac à fleurs



Résultat attendu et évaluation :

Baisse de l'accidentologie au carrefour

Sentiment de sécurité des usagers

Cout : 7 000 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.1 : Pilotage

Mode concerné : Tous modes actifs **Déplacement :** Scolaire
Calendrier : Court terme (0-3 ans) **Faisabilité :** Adaptée
Maitre d'ouvrage : Commune **Partenaire :** Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Animer la démarche en coopération entre écoles, parents d'élèves et municipalité

Description :

Structurer et réunir régulièrement le groupe initié le 26 janvier 2023
Définir les rôles et responsabilités

Avis des habitants :

Intérêt fort et partagé des parents d'élèves, directrices et élu modes actifs mais besoin d'actions rapides pour améliorer la confiance et l'envie d'agir collectivement



Résultat attendu et évaluation :

Actions d'ecomobilité scolaire

Ressources : [Centre de ressources écomobilité scolaire](#)

Cout : 0 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.2 : Stationnement vélo

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Motiver l'usage du vélo pour les trajets scolaires avec du mobilier visible et confortable Réduire le risque de vol Organiser le stationnement pour éviter l'encombrement des trottoirs

Description :

Changer et repositionner le stationnement vélo de Saint-Joseph

Installer du stationnement devant Gaston Chaissac

Choisir un mobilier sécurisant (attache cadre et roue) et pratique

Avis des habitants :

Fortes attentes des parents d'élèves de Gaston Chaissac "oui et le plus tôt possible (avant l'arrivée des beaux jours)"

Préoccupation de sécurisation pour Saint-Joseph



Résultat attendu et évaluation :

Mobilier financé et implanté en 2023

Ressources : Racks vélo et trottinettes de l'école Ledru Rollin à Nantes (photo), modèle de type "Roméo" Abri Plus

Cout : 4 000 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.3 : Enquête déplacements scolaires

Mode concerné : Tous modes **Déplacement :** Scolaire
Calendrier : Court terme (0-3 ans) **Faisabilité :** Légère
Maitre d'ouvrage : Commune **Partenaire :** Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Connaître les habitudes de transport des familles et enfants (parts modales vélo, marche, voiture...) Suivre les évolutions

Description :

Diffuser un questionnaire aux familles pour connaître les habitudes de déplacement et les besoins

Restituer l'enquête en faisant participer les enfants (dessins, défi ludique)

Avis des habitants :

Forte attente des parents d'élèves, qui envisagent de diffuser rapidement un questionnaire

QUESTIONNAIRE D'ENQUETE SUR LES TRAJETS DOMICILE-ECOLE

Auprès des enfants et des parents

LE CONTEXTE

La Mairie a engagé une démarche d'éco-mobilité scolaire et réalise des Plans de Déplacements d'Ecole pour mieux connaître la mobilité des écoliers et trouver ensemble les moyens de développer des modes alternatifs à la voiture (marche, vélo, covoiturage...) pour :

- améliorer la sécurité sur le chemin de l'école
- préserver la santé des enfants (exercice régulier/obésité)
- participer à la protection de l'environnement (qualité de l'air, économie d'énergie...)
- et faciliter l'organisation des parents.

Le présent questionnaire d'enquête fait partie du Plan de Déplacements de l'école de votre enfant. Le questionnaire est composé de deux parties, l'une remplie par l'élève à l'école (page1), l'autre par le/les parents (pages 2, 3, 4).

Résultat attendu et évaluation :

Evolution des parts modales marche et vélo (enquête à renouveler, observation humaine)

Ressources : [Boîte à outils "Car à pattes" ADEME](#)

Cout : 0 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.4 : Animations

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Vélociste Département Gendarmerie Parents d'élèves

Objectifs :

Sensibiliser et inciter à l'usage du vélo et de la marche, ainsi qu'au respect du Code de la route pour tous les usagers

Description :

Organiser un contrôle technique (et en option distribution de lumières) avec un vélociste de Saint Philbert à la rentrée scolaire

Se coordonner avec intervenants (gendarmerie, IDSR)

Organiser une balade carnaval à vélo inter-écoles le week-end

Constituer une équipe scolaire Mai à vélo ou Défi régional mobilité

Avis des habitants :

"Très bonnes idées 4, 5 et 6"



Résultat attendu et évaluation :

Nombre de participants aux différents temps d'animation

Ressources : [Balade vélo familles inter-écoles de Saint Sébastien sur Loire](#)
[Défi mobilité régional](#)

Cout : 500 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.5 : Pédibus

Mode concerné : Marche

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Inciter aux trajets domicile-école à pied et sécuriser les déplacements

Description :

Tester un pédibus 1 jour par mois (puis 1 par semaine) avec des parents volontaires

Fournir des équipements (chasubles, panneau temporaire) et relayer l'initiative par la mairie

Avis des habitants :

"Très bonnes idées 4, 5 et 6"



Résultat attendu et évaluation :

Nombre d'enfants utilisant le pédibus Nombre de parents bénévoles Nombre de jours/an

Ressources : [Expérimentation pédibus et métro piéton école des Halbrans à Pont Saint-Martin](#)

[Guide pédibus vélobus du Pays de Bruche](#)

Cout : 500 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.6a : Abords des écoles

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des usagers

Description :

Petites interventions sur la rue Félix Davy Desnaurois entre la route du Demi-Bœuf et la rue de la Chauvelle : barrière à repositionner (angle espace vert Jules Ferry), haie à tailler, renforcer la signalisation en particulier à l'ouest en entrée de bourg

Transformer les rues Jules Ferry et de la Chauvelle en zone de rencontre (panneaux, signalétique au sol)

Avis des habitants :

"Très bonnes idées 4, 5 et 6"

"Aucune indication de présence d'école aux abords des écoles"



Résultat attendu et évaluation :

Avis des familles à recueillir en groupe de pilotage et lors de l'enquête

Ressources : [Catalogue des aménagements possibles de Mobiscol](#)

Cout : 2 100 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.6b : Apaisement rue Félix Davy Desnaurois

Mode concerné : Tous modes actifs **Déplacement :** Scolaire
Calendrier : Moyen terme (3-6 ans) **Faisabilité :** Lourde
Maitre d'ouvrage : Commune **Partenaire :** Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des usagers

Description :

Interventions lourdes rue Félix Davy Desnaurois : revêtement trottoir à reprendre, aménager le trottoir entre la rue de la Chauvelle et Saint Joseph en voie verte piéton/vélo (suppression espace vert)

Réaliser des trottoirs traversants pour avoir une continuité devant l'école Saint Joseph et au croisement avec la rue de la Chauvelle

Durcir la courbe du virage/rue du demi-bœuf pour diminuer les vitesses

Avis des habitants :

"Très bonnes idées 4, 5 et 6"

"Aucune indication de présence d'école aux abords des écoles"



Résultat attendu et évaluation :

Avis des familles à recueillir en groupe de pilotage et lors de l'enquête
Baisse des vitesses (observation avec radar pédagogique)

Cout : 22 000 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.7 : Signalisation

Mode concerné : Tous modes actifs **Déplacement :** Scolaire
Calendrier : Court terme (0-3 ans) **Faisabilité :** Adaptée
Maitre d'ouvrage : Commune **Partenaire :** Parents d'élèves Directions écoles

Objectifs :

Développer l'autonomie des enfants Réduire la pression sur le parking

Description :

Réaliser une signalétique directionnelle des écoles pour les chemins entre la rue Charles de Gaulle et le groupe scolaire, et depuis la rue de la belle fontaine

Réaliser et distribuer un plan à chaque rentrée (itinéraires piéton/cycliste, stationnement vélo, stationnement automobile)

Inciter les familles de Saint Joseph à stationner sur le parking ouest de Gaston Chaissac puis finir le trajet à pied, et sur le parking de l'angle de la rue du Demi-Boeuf

Avis des habitants :

"La signalétique d'itinéraire pour enfant ne parait pas utile pour la taille de la commune."



Résultat attendu et évaluation :

Proportion d'enfants allant seuls à l'école (cf. enquête annuelle)

Signalétique implantée

Cout : 250 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.8 : Perméabilité entre écoles

Mode concerné : Motorisé

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Réduire la pression sur le parking

Description :

Etudier la faisabilité d'utiliser les accès entre les écoles pour soulager le parking Saint Joseph

Avis des habitants :

"C'est déplacer le problème (si le parking Gaston Chaissac n'est pas réaménagé"

Quelques parents le font déjà



Résultat attendu et évaluation :

Réduction du stationnement gênant à l'école St Joseph

Cout : 0 €

Axe 2 : Ecomobilité scolaire

Action 2.9 : Eclairage public

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Scolaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des usagers

Description :

Vérifier les horaires d'allumage automne/hiver aux heures d'entrée et sortie d'école : 2 à 3 vérifications (changement d'heure puis avant solstice)



Résultat attendu et évaluation :

Augmentation de la pratique du vélo ou de la marche à pied en hiver.

Cout : 0 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.1 : Sécurisation du trottoir usine pilote chemin du demi-bœuf

Mode concerné : Marche

Déplacement : Utilitaire

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Communauté de communes

Partenaire : Pilote

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des employés Pilote entre le parking et l'entrée.

Description :

Implanter une séparation du bas-côté de la route, entre le parking au nord et l'entrée du site



Résultat attendu et évaluation :

Parking Nord plus utilisé.

Cout : 1 500 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.2 : Passages cloutés à peindre

Mode concerné : Marche

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Améliorer la sécurité des piétons

Description :

Peindre des bandes blanches réglementaires en plus des simples clous peu visibles : rue Félix Davy Desnaurois (intersection rue Charles de Gaulle), devant la mairie, devant la salle Henri IV, devant l'espace Jean de la Fontaine, au carrefour du jardin/route de l'Auzinière (3)

Avis des habitants :

"Action prioritaire à coût peu élevé (peinture)"



Résultat attendu et évaluation :

Visibilité des passages piétons et respect des passages piétons

Ressources : Passage piéton devant le château de Nantes (photo), [rue Maurice Daniel à Saint Sébastien sur Loire](#)

Cout : 600 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.3 : Trottoirs traversants

Mode concerné : Marche

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des piétons

Diminuer les vitesses

Description :

Expérimenter des trottoirs traversants autour de l'église et en bas de la rue du commerce (3 trottoirs)

Avis des habitants :

"Pourquoi pas !"



Résultat attendu et évaluation :

Augmentation de la pratique de la marche à pied dans le bourg

Avis des usagers à recueillir

Ressources : [Intersection rue Maurice Daniel/avenue Armand Duez à Saint Sébastien sur Loire](#)

Cout : 45 000 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.4 : Suppression du stationnement en amont des passages piéton

Mode concerné : Marche

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Respect de la réglementation Améliorer la sécurité des piétons

Développer du stationnementvélo

Description :

Supprimer les places de stationnement automobile à moins de 5 mètres des passages piéton (obligation réglementaire 2026), en remplaçant par des potelets souples, des arceaux vélo, du mobilier urbain, des bacs à fleur...

2 passages concernés : 27 rue Charles de Gaulle, dépose minute école Gaston Chaissac



Résultat attendu et évaluation :

Conformité avec la réglementation en 2026

Amélioration sécurité piéton.

Ressources : [Webinaire du CEREMA](#)

Cout : 700 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.7 : Revêtement

Mode concerné : Marche

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Améliorer le confort et la sécurité des piétons, en particulier avec des poussettes

Description :

Reprendre le revêtement du trottoir entre la rue des marronniers et le chemin des nouvelles



Résultat attendu et évaluation :

Piétons et poussettes empruntent le trottoir plutôt que la route.

Cout : 60 000 €

Axe 3 : Confort et sécurité des piétons

Action 3.8 : Sécurisation des traversées des départementales sur le circuit des villages

Mode concerné : Marche

Déplacement : Loisir

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Communauté de commune
Département

Objectifs :

Améliorer la sécurité des promeneurs

Description :

Panneaux avertissant des traversées piéton/randonneur (actuellement 3 croisements sans signalisation)

Limitation à 70 km/h

Etudier la sécurisation d'une liaison entre le pressoir et le goulet (lien entre le circuit des villages et le bourg)

Avis des habitants :

« Aménagement du Goulet au Pressoir piéton et cycliste »



Résultat attendu et évaluation :

Ralentissement de la vitesses au croisements du circuit des villages

Cout : 800 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.1 : Stationnement vélo

Mode concerné : Vélo	Déplacement : Tous
Calendrier : Court terme (0-3 ans)	Faisabilité : Adaptée
Maitre d'ouvrage : Commune	Partenaire : Pour les arrêts de car : Communauté de commune Département

Objectifs :

Favoriser la pratique du vélo

Description :

à créer : Henri IV (3), jardin (3), EHPAD (3 arceaux avec abri)

à remplacer (ou signaler) : face au restaurant (2), à côté des toilettes

à déplacer : complexe sportif sur parking Jean de la fontaine (ou changer barrière)

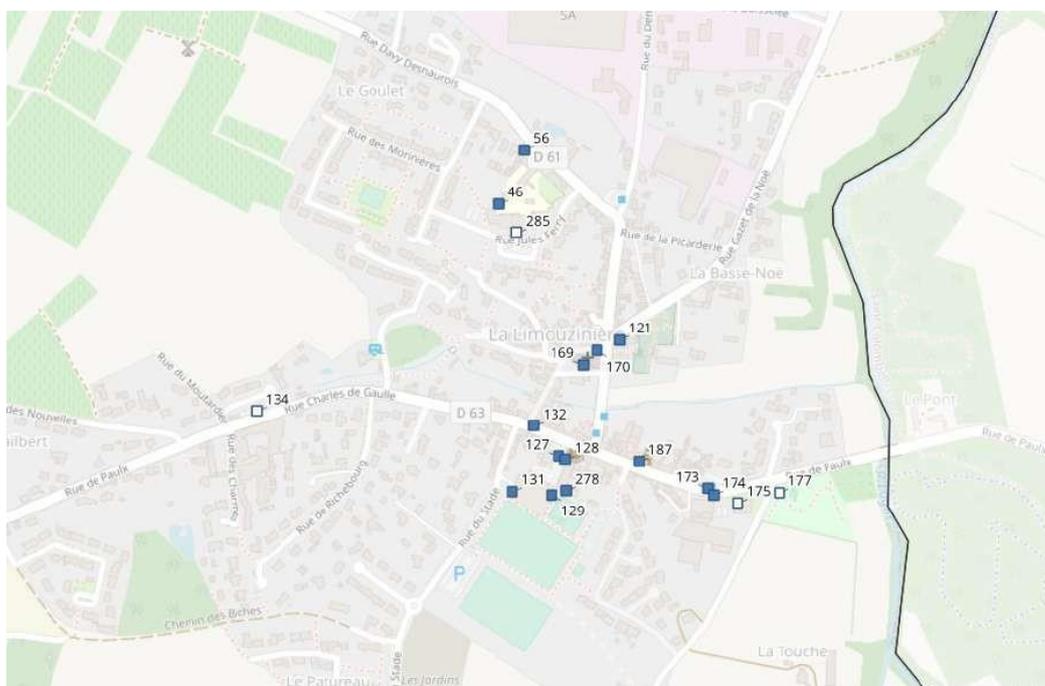
à tester sur des arrêts de car scolaire (1 par arrêt) comme l'arrêt Chaffaut (angle Demi-boeuf) ou l'arrêt Charles de Gaulle (intersection rue de la bonne fontaine)

choisir du mobilier + ergonomique que l'existant

(entre parenthèses le nombre d'arceaux soit 2 places par arceau)

Avis des habitants :

« quelle personne à contacter en cas de demande de matériel ? Type stationnement ou petit panneau etc... » ; « Stationnement vélo dans le bourg difficilement utilisable. Peut-être consulter les usagers avant achat ? » ; « Accroche-vélo devant la bibliothèque pas possible de réunir l'antivol et le vélo. Pas près de la salle Henry 4. Mobilier bien près Hyper U pharmacie »



Résultat attendu et évaluation :

Fréquentation des stationnements vélos. Avis des utilisateurs sur le mobilier

Cout : 6 000 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.2 : Outils et pompe en libre service

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Communauté de communes

Objectifs :

Améliorer la sécurité des usagers vélo Développer l'autonomie des usagers

Description :

à implanter à côté des casiers de l'arrêt de car

équiper la Barak'ados (kits outils et pompe à pied)

Voir à plus long terme si la communauté de communes peut implanter une pompe avec compresseur



Résultat attendu et évaluation :

Utilisation du matériel

Avis des utilisateurs

Cout : 100 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.3 : Marquage de la rue Charles de Gaulle

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Améliorer la sécurité et le confort des cyclistes dans le bourg

Description :

Marquage vélo (chaucidou ou bande cyclable ou chevrons) sur la partie ouest de rue Charles de Gaulle, entre la rue Félix Davy Desnaurois et le chemin des biches

Nécessite d'abord une campagne de mesures avec le radar pédagogique



Résultat attendu et évaluation :

Fréquentation de l'aménagement Sentiment de sécurité des utilisateurs

Vitesses circulation automobile (radar pédagogique)

Cout : 7 800 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.4 : Double sens cyclable

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Inciter les cyclistes à utiliser des rues moins circulées

Conforter l'usage des voies en double senscyclable

Description :

à matérialiser rue du commerce et rue de la chauvelle



Résultat attendu et évaluation :

Connaissance de la possibilité de parcours en double sens par tous les usagers

Plus grandefréquentation de la rue du commerce que de la rue Félix Davy Desnaurois

Ressources : [Publication CEREMA double sens cyclable mode d'emploi](#)

Cout : 700 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.5 : Obstacles

Mode concerné : Tous modes actifs

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Maitre d'ouvrage : Commune

Déplacement : Tous

Faisabilité : Adaptée

Objectifs :

Faciliter les déplacements à vélo (poussette, cheval, fauteuil roulant...) depuis et vers le complexe sportif

Permettre un déplacement à vélo (poussette, cheval, fauteuil roulant...) plus aisé et sécurisé hors de la circulation motorisée

Description :

Changer les barrières du complexe sportif avec un dispositif pass vélo

Augmenter l'écart entre les barrières en chicane lorsqu'il est insuffisant (chemin des biches)

Bandes rugueuses à limer route du Chiron pour passage vélo (15 cm)

Avis des habitants :

"Retirer les bandes rugueuses route du Chiron"

« Vélos avec siège enfant compliqué alors que structure de jeux pour les petits à l'intérieur » (complexe sportif)

« Oui pour augmenter l'espace des chicanes (passage des chevaux) » (chemin des biches)



Résultat attendu et évaluation :

Plus grande fréquentation du trajet par le complexe sportif que par la rue Charles de Gaulle Avisdes usagers.

Cout : 4 000 €

Axe 4 : Confort et sécurité des cyclistes

Action 4.6 : Extension du plateau devant la mairie

Mode concerné : Tous modes actifs

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Maitre d'ouvrage : Commune

Déplacement : Tous

Faisabilité : Adaptée

Objectifs :

Faciliter la traversée et l'insertion pour les cyclistes venant du lotissement du Bois Palais (la barrière du complexe sportif incite à cet itinéraire)

Description :

Prolonger le plateau ralentisseur devant la mairie

Avis des habitants :

"Pas prioritaire"



Résultat attendu et évaluation :

Sécurité perçue des usagers piétons et cyclistes.

Cout : 50 000 €

Axe 5 : Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines

Action 5.1 : Revêtement bi-bande de chemins agricoles

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Loisir

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Rendre le réseau de chemins plus attractif pour les déplacements à vélo, et faciliter l'usage en automne-hiver (flaques, trous)

Description :

Poursuivre le revêtement sur la portion nord du circuit des villages jusqu'à la hauteur de la Nevelière, tendre vers une largeur d'1 m pour chaque bande

Avis des habitants :

« Laisser une partie en herbe pour le passage des chevaux »

« Chaucidou jusqu'à la Michelière »



Résultat attendu et évaluation :

Avis des usagers

Pratique du vélo sur les périodes hivernale.

Cout : 40 000 €

Axe 5 : Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines

Action 5.2 : Itinéraire Saint Philbert

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Communauté de communes

Partenaire : Saint-Philbert de Grand Lieu

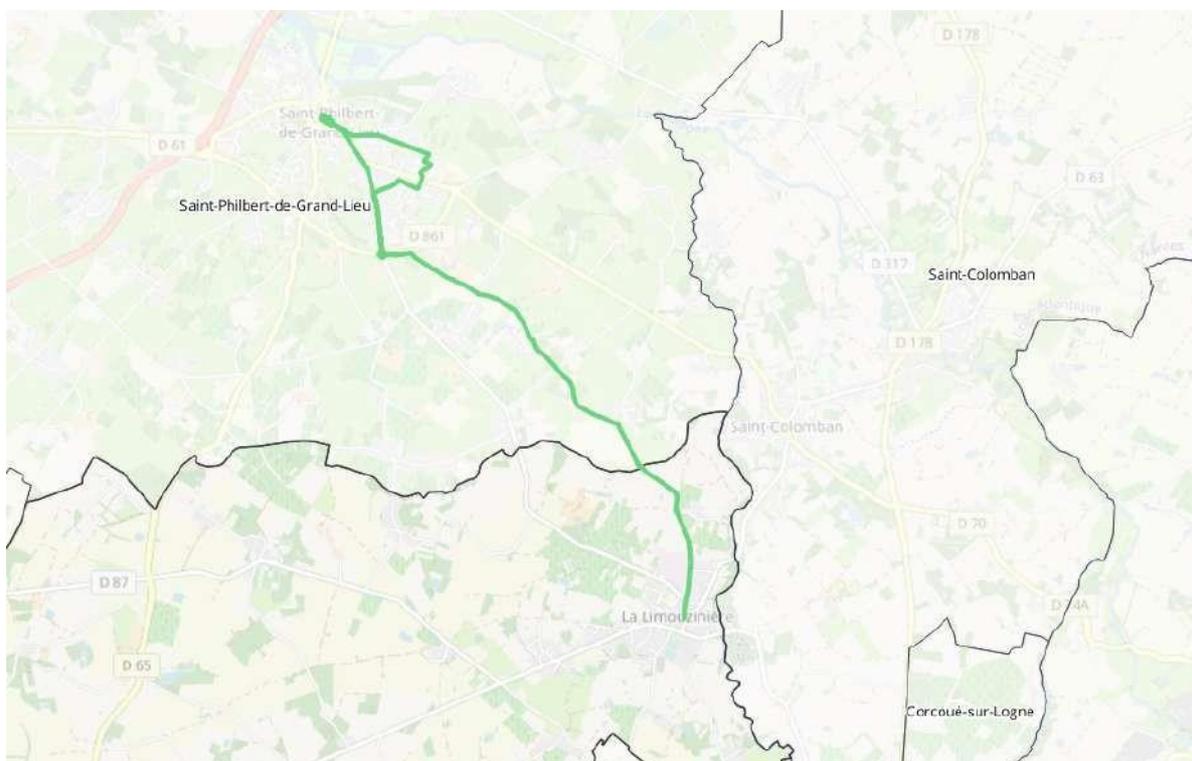
Objectifs :

Faciliter les déplacements vélos vers et depuis Saint Philbert en particulier pour les scolaires

Description :

Se coordonner avec la CC pour la conception, la réalisation et la signalétique

Demander à la CC et à Saint Philbert l'aménagement de l'itinéraire jusqu'au collège et lycée (route de la Limouzinière et/ou contournante + giratoire) et jusqu'au centre-bourg (route de la Limouzinière actuellement sans aménagement cyclable)



Résultat attendu et évaluation :

Fréquentation de l'itinéraire (voir avec la CC pour qu'elle finance campagne de compteur ou compteur)

Avis des usagers

Cout : 0 €

Axe 5 : Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines

Action 5.3 : Itinéraire Saint Colomban

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Communauté de communes

Partenaire : Saint-Colomban

Objectifs :

Faciliter les déplacements vélos vers et depuis Saint Colomban en particulier pour les déplacements achats ou services (notamment médicaux)

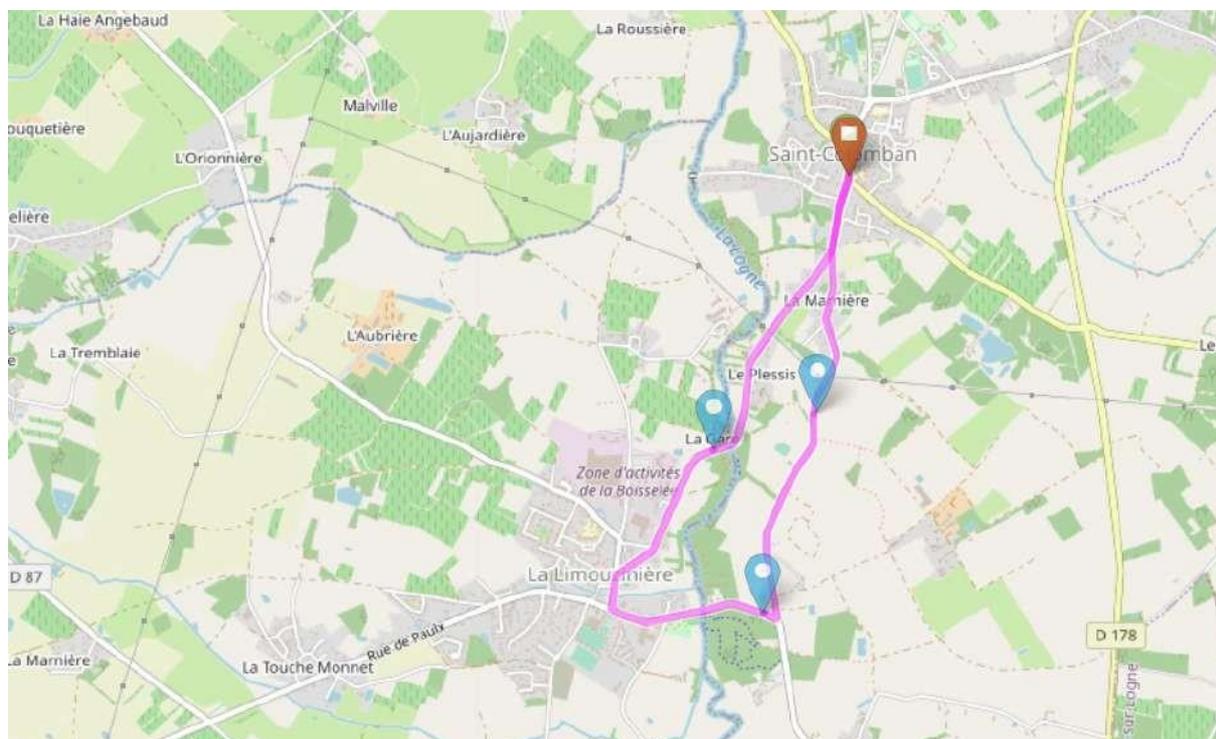
Description :

Dans l'attente de la finalisation des études de la communauté de communes, flécher un itinéraire alternatif à la D63 (passage par la D61 puis Luctière et Marnière)

Demander à la CC et Saint Colomban d'aménager l'entrée de la commune

Avis des habitants :

« Retrouver le chemin jusqu'au moulin Joubert »



Résultat attendu et évaluation :

Report du flux cycliste vers le nouvel itinéraire

Cout : 0 €

Axe 5 : Aménagement de liaisons cyclables entre le bourg, les villages et les communes voisines

Action 5.4 : Itinéraire Corcoué

Mode concerné : Intermodalité

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Lourde

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Corcoué sur Logne

Objectifs :

Faciliter les déplacements à vélo vers et depuis Corcoué et également pour les habitants des villages du Chiron et de l'Auzinière.

Description :

Expérimenter un chaucidou jusqu'à l'Auzinière ou le Chiron (usage vélo)

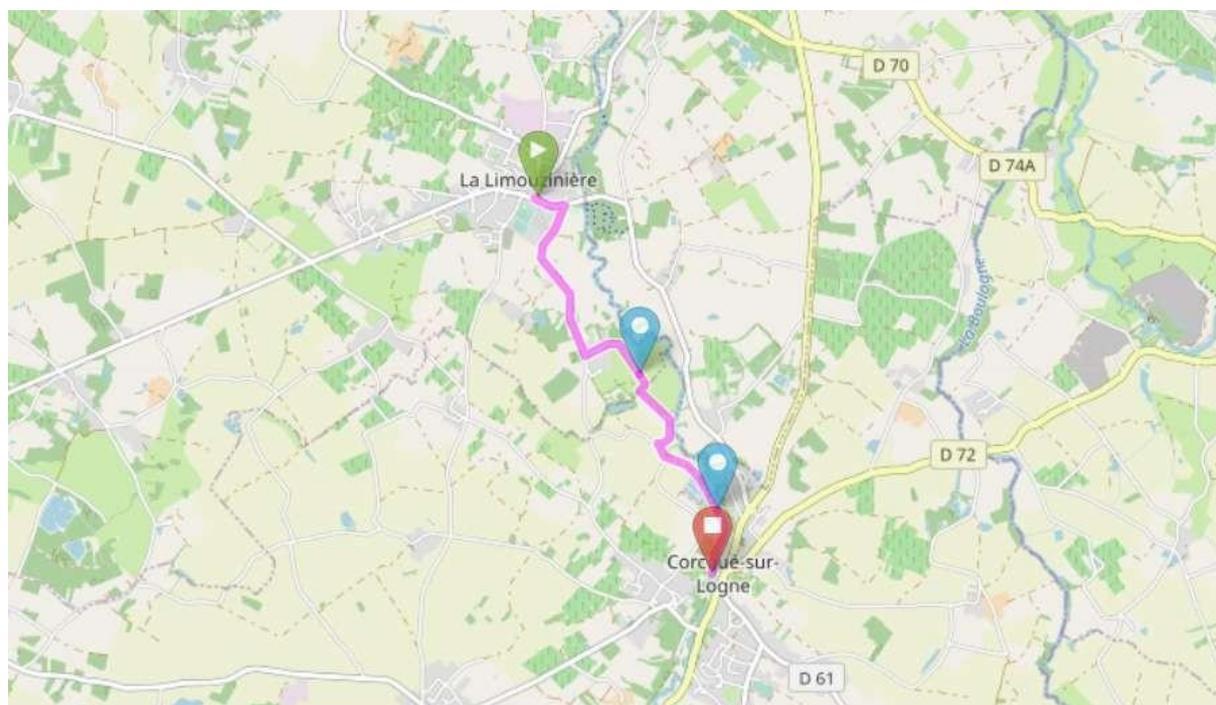
Etudier la création d'un cheminement de type voie verte avec busage des bas-côtés (usages marche et vélo)

Avis des habitants :

« Jusqu'au Chiron, création d'un chemin piétonnier à l'aide de buses et d'un revêtement perméable. Lycéen proximité bourg accès arrêt de bus place Henri IV »

« Retirer les bandes rugueuses route du Chiron »

"Le chaucidou ne permet pas de sécuriser la mobilité des piétons notamment pour le retour du car depuis l'arrêt Henri IV (notamment les lycéens)."



Résultat attendu et évaluation :

Sentiment de sécurité des usagers vélo et marche

Ressources : [Document CEREMA](#) "Mieux comprendre la chaussée à voie centrale banalisée"

Cout : 10 500 €

Axe 6 : Signalétique spécifique piéton et cycliste

Action 6.1 : Panneaux avec temps de parcours

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Tous

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Faisabilité : Adaptée

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Communauté de communes

Objectifs :

Rendre les itinéraires visibles

Description :

Flécher les itinéraires vers Saint Philbert, Saint Colomban et Corcoué depuis le bourg

Flécher le bourg sur le circuit des villages

Avis des habitants :

« Nécessaire » (+ 1 gommette)



Résultat attendu et évaluation :

Connaissance par les habitants du temps de parcours à vélo vers les communes voisines

Ressources : [Réseau cyclable de la communauté de communes d'Erdre et Gesvres,](#)
[panneauxindicateurs de Nort sur Erdre](#)

Cout : 300 €

Axe 6 : Signalétique spécifique piéton et cycliste

Action 6.2 : Plan des itinéraires et aménagements

Mode concerné : Vélo

Déplacement : Loisir

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Office de tourisme

Objectifs :

Rendre les itinéraires visibles

Description :

Mettre à jour le plan de la commune avec itinéraires marche et vélo, l'imprimer et le publier

Avis des habitants :

« Très belle idée » (+ 1 gommette)



Résultat attendu et évaluation :

Nombre de plan distribués nombre de plan téléchargé

Ressources : [Cartes de Saint Sébastien sur Loire](#)

Cout : 500 €

Axe 6 : Signalétique spécifique piéton et cycliste

Action 6.3 : Panneau impasse perméable

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Objectifs :

Rendre les itinéraires raccourcis visibles

Description :

Compléter les panneaux impasse avec des autocollants piéton/cycliste lorsqu'il y a une perméabilité (C13d) : chemin des biches/rue du stade, impasse du bois palais, chemin des nouvelles

A transmettre à Saint Philbert et la communauté de communes : panneau à compléter à l'intersection Malville/La Brande



Résultat attendu et évaluation :

Signalisation mise en place

Ressources : [Panneau C13d](#)

Cout : 300 €

Axe 7 : Sensibilisation et animation

Action 7.1 : 1 à 2 temps forts dans l'année

Mode concerné : Tous modes actifs **Déplacement :** Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans) **Faisabilité :** Légère

Maitre d'ouvrage : Commune **Partenaire :** Vélociste Communauté de communes

Objectifs :

Inciter à la pratique du vélo et de la marche

Description :

Constituer une équipe Mai à vélo ou Défi mobilité régional

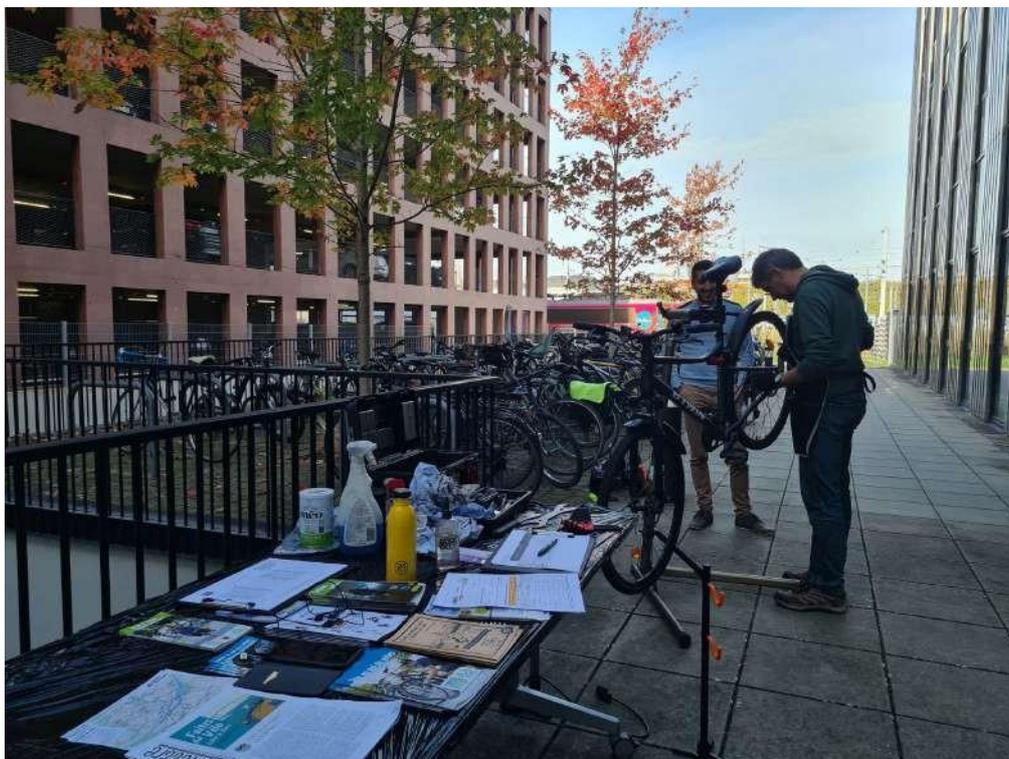
Faire venir un vélociste pour un contrôle technique et des essais de vélo, et/ou proposer une venue de l'association du Grenier de Corcoué

Balade découverte de la future liaison avec Saint Philbert et de l'itinéraire bis avec Saint Colomban

Balade à vélo lors de l'inauguration de la mairie

Avis des habitants :

"A Corcoué sur Logne l'association Le Grenier propose des [ateliers d'auto réparation de vélo](#) (repair vélo le samedi matin) à faire connaître"



Résultat attendu et évaluation :

Nombre d'animations et fréquentation

Cout : 800 €

Axe 7 : Sensibilisation et animation

Action 7.2 : Concertation modes actifs

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Associations scolaires

Objectifs :

Recueillir l'avis des habitants Améliorer les projets d'aménagement

Description :

Organiser régulièrement des réunions publiques (2 réunions/an), et s'appuyer sur un groupe d'une douzaine d'habitants pour suivre et enrichir le plan d'actions (les personnes ayant assisté aux 2 premières réunions publiques)

Avis des habitants :

Il n'y a pas besoin de créer d'instance particulière mais uniquement d'organiser des réunions publique quand cela est nécessaire.

« en réunion publique (pour avoir le maximum de monde) »



Résultat attendu et évaluation :

Nombre de réunions publiques

Nombre de sollicitations (par mail?) d'un groupe "expert"

Cout : 0 €

Axe 7 : Sensibilisation et animation

Action 7.3 : Connaissance des offres de mobilité

Mode concerné : Tous modes actifs

Déplacement : Tous

Calendrier : Court terme (0-3 ans)

Faisabilité : Légère

Maitre d'ouvrage : Commune

Partenaire : Communauté de commune, Département, Région

Objectifs :

Informer des solutions de mobilité durable mises à disposition du citoyen

Description :

Mise à jour de la page transports du site internet de la commune :

- * Appli Wop m-ticket pour le réseau Aléop
- * Bicloo Nantes Métropole pour les actifs : location, stationnement
- * Aides à l'achat et à la réparation de vélo (com com, <https://mesaidesvelo.fr/>)
- * Utilisation des casiers de l'arrêt de car



Résultat attendu et évaluation :

Nombre de visites sur la page transport

Cout : 0 €

Axe 7 : Sensibilisation et animation

Action 7.4 : Intermodalité

Mode concerné : Intermodalité

Calendrier : Moyen terme (3-6 ans)

Maitre d'ouvrage : Région

Déplacement : Tous

Faisabilité : Adaptée

Partenaire : Région

Objectifs :

Favoriser la pratique des modes actifs en combinaison avec les transports régionaux. Réduire la dépendance automobile.

Description :

Demander à la Région de prévoir des cars pouvant embarquer vélos et trottinettes lors du renouvellement du marché

Développer le stationnement vélo aux arrêts scolaires si expérimentation concluante (cf. action 4.1)

Avis des habitants :

« bonne idée »



Résultat attendu et évaluation :

Possibilité d'emport de vélo et trottinette dans le réseau Aléop

Cout : 0 €